

grönnyte

Kontakt

NR 1
FEBRUARI
2019

ÅRGÅNG 27
PRIS 60 KR



- ▶ **Husqvarna** graderar upp standarden
- ▶ **Glivarp Garden:** Många metoder och material för effektiv halkbekämpning
- ▶ **Hortorama:** Skapa och planera hållbara utemiljöer

Professionell högtryckstvätt och ekologisk ogräsmaskin med Heatweed®-standard*

HEATWEED MULTI = TVÅ I ETT!



För en operatör

Ogräsbekämpning: Kapacitet 2000-2800 m²/dag
Rengöring: Tryck upp till 200 bar / justerbar temperatur
200 liter integrerad vattentank



För två operatörer

Ogräsbekämpning: Kapacitet 3000-4500 m²/dag
Rengöring: Tryck upp till 250 bar / upp till 75 °C
450 liter integrerad vattentank

*100% VARMT VATTEN OCH GARANTERAD SYSTEMISK EFFEKT PÅ RÖTTERNA



MINI 2.1

Upp till 1700 m²/dag



MiD 3.0

Upp till 3000 m²/dag



MULTI S

Upp till 2800 m²/dag



MULTI M

Upp till 4500 m²/dag



XL 1.0

Upp till 10.000 m²/dag



SENSOR 2.0

Upp till 35.000 m²/dag



Heatweed Technologies AB
info@heatweed.com | heatweed.com

 **HEATWEED**
TECHNOLOGIES
THE WEED CONTROL COMPANY



Addax litium (70 km/h & Hög lastkapacitet)

5 års garanti på batteri och 2 år på fordon.

Eldrivna arbetsfordon med litiumbatteri och styrka

100% eldrivna arbetsfordon med stort fokus på teknik och förarkomfort. Optimala för grönyte-, transport-, bygg-, kommun och bostadsbolag.



ART 4x4 Litium (Midjestyrd & 4-hjulsdrift med hög dragkapacitet)



Compact Litium (Smidigt elfordon med stor lastkapacitet).



grönyte kontakt

Adress Helsingborgsvägen 11, 341 33 Ljungby **Tel** 0372-887 70
Mail info@gronytekontakt.se **Hemsida** www.gronytekontakt.se
Ansv. utgivare/redaktör Olle Bolmelind **Layout** Torbjörn Axell

I detta nummer:

Ny sandspridare med hög kapacitet från K-vagnen	6
"Glädjande besked som innebär stora möjligheter"	8
Skapa och planera hållbara utemiljöer med trivsel, trygghet och tillgänglighet	10-12
En ny sandspridarmodell från YstaMaskiner	14
Minimal avdunstning med ny dunk från Stihl	16
Husqvarna graderar upp standarden för motorsågar	18-21
Ny stöveltvätt från Gentus löser smutsiga stövlar	22
LHS Maskiners återförsäljare redo inför våren	23
Handkraft ger oss ovärderlig renhållning	24
Svenningsens i samarbete med Gunnars Maskiner	25
Många metoder och material för effektiv halkbekämpning	26-29
Samarbetsavtal mellan GolfStar Sverige och Hako	30
Nya hårda satsningar för Heatweed inför 2019	32

Snö, halka och kyla

Så blev det då vinter till sist! Sedan en tid ligger isarna snötäckta på de sjöar där vi nyss badade i solvarmt vatten, medan folk klagade lite till mans på värmen och ropade efter regn. Men bort flögo sommarens rosiga dagar, som det står i visan. Nu klagas det istället på kyla och halka. The times they are a-changing, för att tala med nobelpristagaren häromåret, Bob Dylan.

Fast allvarligt talat – snö och halka ställer till problem. Men det finns lösningar. (Inte bara saltlösningar.) Om detta ämne handlar ett läsvärt och aktuellt reportage i vår tidning av agromom Anders Larsson.

Gnistrande snö och kyla ramade också in Husqvarnas presentation av nya motorsågar i skogarna vid Taberg i mitten av januari. Men efter uppvärmning sken de inbjudna sågagentusiasterna från hela världen snart ikapp med den uppstigande solen, och alla eventuellt frostiga relationer tinade upp medan motorsågarna gick varma.

Men även om kung Bore just nu håller vår snöiga nord i ett iskallt grepp så stundar ljusare tider! I väntan på vårens ankomst kan man göra som trädgårdskonsult Ingela Gudmundsson – planera för trivsamma och hållbara utemiljöer när det åter blir dags att sätta spaden i jorden. Mer om

detta på sidorna 10-12 inne i tidningen.

Vår vana trogen presenterar vi också en del nyheter i branschen. När du håller nästa nummer av Grönytekontakt i din hand – då är våren redan här! Tills dess:

Trevlig läsning!

Olle Bolmelind



Utgivningsplan 2019 nr 1 februari (v. 7), nr 2 april (v. 16), nr 3 juni (v. 24), nr 4 augusti (v. 33), nr 5 oktober (v. 42), nr 6 december (v. 50)

Annonspriser

● 1/1-sida färg	11 200 kr	● 1/4-sida s/v	1 400 kr	● Sista pärmsidan	11 800 kr
● 1/2-sida färg	5 600 kr	● 1/8-sida s/v	700 kr	● Sista sidan	12 950 kr
● 1/4-sida färg	2 800 kr	● Sidan 2	12 200 kr	● Mittuppslag	16 850 kr
● 1/8-sida färg	1 400 kr			● Falskt uppslag	15 200 kr

Rabatter: 6 nr (helår): **20%** 4-5 nr: **15%** 2-3 nr: **10%**

Annonsstorlekar

Skärmärken och 5 mm utfall åt alla sidor							
	1/1-sida utfallande 210x297 mm	1/1-sida 185x265 mm	1/2-sida 185x130 mm	1/2-sida stående 90x265 mm	1/4-sida 90x130 mm	1/4-sida liggande 185x65 mm	1/8-sida 90x65 mm

ARC
LITHIUM
56V

56 V – REN BATTERIKRAFT LIKA KRAFTFULLT SOM BENSIN.

EGO:s branschledande **ARC LITHIUM 56 V BATTERI** ger batterimaskiner en ny prestandanivå.

EGO POWER+ har bensinliknande kraft, men utan buller, krångel och bensinångor. Maskinerna är enklare att hantera, renare, tystare och har mindre vibrationer. Du får även lägre drifts- och underhållskostnader med batterimaskiner.



2019 NYHETER! 42 och 47 cm proffsklippare snart på lager.

Med vårt unika koncept **EASYGO** erbjuder vi dig ett **SMART ALTERNATIV** till ägande. Låg fast månadskostnad och 36 månaders avtal som inkluderar allt; service, reparation och försäkring. Du **REDUCERAR DINA KOSTNADER** och ger dig en problemfri arbetstid.

Många kolborstfria verktyg att välja emellan; gräsklippare, lövblås, motorsåg, trimmer mm. Välj även batterikapacitet från 2,5 till 28 Ah.

Med **EGO POWER+** verktygen arbetar du **KLIMATSMART – SÅ KLART.** Välkommen.



Filmer på You Tube.



Direktlänk till www.gronaverktyg.se.

EGO
POWER BEYOND BELIEF.

FLEX SCANDINAVIA AB | 054-52 20 00.
Generalagent i Sverige

EGO POWER+ – Kraftfulla klimatsmarta professionella park-och trädgårdsmaskiner.



Produktnytt ■ Företagsnytt ■ Produktnytt ■ Företagsnytt ■ Produktnytt ■ Företagsnytt ■ Produktnytt ■ Företagsnytt ■ Produktnytt

Ny sandspridare med hög kapacitet från K-vagnen

K-vagnen från Karlshamn lanserar i vinter en helt ny sandspridarvagn. Grundvagnen är en K-schakt 13,0 schaktvagn. Den har kombinerats med en bakmonterad sandspridare med en volym på cirka 800 liter och drivs med en 24/12V elmotor. Start och stopp sker enkelt från traktorns hytt.

Spridaren har en arbetsbredd på 2400 mm och kan lätt ställas in för spårspredning vänster alternativt höger sida. Sandspridaren är varmgalvaniserad och väger cirka 350 kg. Den är utrustad med bakre belysning, då vagnens baklampor inte syns med sandspridaren monterad.

Stor mängd sand, cirka 7 kubik, och cirka 13 tons lastkapacitet ger lång körtid utan påfyllning av material. Spridaren kan enkelt avmonteras så att vagnen kan användas för andra ändamål resterande tid av året



K-Vagnen i Karlshamn har tagit fram en kombination med lastvagn och sandspridare som tar upp till sju kubikmeter last. Spridaren kan kopplas bort så att vagnen kan användas till andra transporter under den snöfria delen av året.



044-340011

www.polssons.se

info@polssons.se

P Olssons

*Maskinredskap för
markvård och konstgräs*

VENTRAC AWD

35 olika
tillbehör/
redskap



VINTERN ÄR HÄR! **VÄLJ RÄTT REDSKAP**

– en kvalitetsmaskin med tillbehör för alla årstider!



FÖLJ OSS!
Aktuella nyheter
hittar du här



LAPAB

För dig med krav
ÅRET RUNT

LAPAB Maskin AB, Box 46, 734 22 Hallstahammar
Tel 0220-225 60 | Fax 0220-225 65 | info@lapab.com
www.lapab.com



Produktnytt ■ Företagsnytt ■ Produktnytt ■ Företagsnytt ■ Produktnytt ■ Företagsnytt ■ Produktnytt ■ Företagsnytt ■ Produktnytt

”Glädjande besked som innebär stora möjligheter”

Kommunfullmäktige i Jönköping har gett klartecken för Elmias planerade utveckling av anläggningen. Nästa höst sätts spaden i marken och år 2021 väntas den nya utställningshallen på 10 000 kvadratmeter stå klar.

– Ett väldigt glädjande och viktigt besked som innebär stora möjligheter, framför allt för våra kunder. Nu får vi möjlighet att ta våra befintliga mässor till en ny nivå, samtidigt som det skapar förutsättningar för nya affärer, säger Lotta Frenssen, vd på Elmia.

Planerna på en ny utställningshall har funnits ett tag, men det var först under torsdagen som Jönköpings kommunfullmäktige fattade beslutet gällande en omfattande fastighetsutveckling av Elmias anläggning för närmare en halv miljard kronor.

Därmed står det klart att Elmia ska bygga en ny utställningshall, tillsammans med tillagningskök, nya mässtråk och förråd. I projektet ingår även att rusta upp befintliga ytor.

– Det var ett mycket viktigt beslut för Elmia. Det här innebär att vi kan utveckla våra stora mässor, som i sin tur leder till större möjligheter för våra kunder och partners att förbättra sina affärer genom en bättre helhetsupplevelse, säger Lotta Frenssen.

– Utbyggnaden betyder också att vi kan öka antalet utställare. Tack vare en smartare fastig-

het kan vi öka effektiviteten och flexibiliteten vad gäller logistiken kring mässorna. Något vi vet är viktigt för våra utställare.

För att inte tappa fart är projekteringen redan påbörjad och enligt den nuvarande tidsplanen ska byggnationen börja under hösten 2019. Bygget sker sedan i etapper och förhoppningen är att den nya utställningshallen ska stå klar till Elmias 60-årsfirande 2021.

– Vi har stor erfarenhet av flera utbyggnader och utvecklings-

arbeten genom åren. Vi anpassar bygget efter verksamheten för att minimera eventuella störningar och kan till och med nyttja själva byggarbetsplatsen för att visualisera de branscher som möts här.

Elmias fastigheter ägs av Jönköpings Kommuns Fastighetsutveckling AB, som ser stora fördelar med torsdagens klartecken från kommunfullmäktige.

– Utbyggnaden är av stor betydelse för Elmia och kanske ännu viktigare för såväl kommunen som regionen i form av besöksnäring och attraktionskraft. Att utveckla och skapa ändamålsenliga lokaler för alla våra hyresgäster och främja näringsliv och sysselsättning är en del av vårt uppdrag, säger Magnus Olsson, vd på Jönköpings Kommuns Fastighetsutvecklings AB.



Lotta Frenssen, vd på Elmia.

AVANT®
ZERO EMISSION **e6**



Noll utsläpp
Minimal ljudnivå
Ladda fullt på 1h
Drifttid upp till 6h



Kampanj på snabbbladdare vid kör av Avant e6! Gäller t.o.m. v18

Världens grönaste maskin - Avant e6

Framtidens kompaktlastare alla kategorier. Perfekt att använda inomhus, på kyrkogårdar eller offentliga områden med krav på utsläpp och ljudnivå. Med Avant e6 spara du upp mot 34% på driftkostnaden jämför med en dieselmaskin.

• Lyftkraft 900 kg • Lyfthöjd 2,8 meter • Laddar fr. 0 - 100% på 1h med A32 snabbbladdare • Drifttid 2,5 - 6h beroende på arbetsbelastningen • Vikt 1400 kg



Med reservation för felskrivningar och tryckfel. Avant har 19 kompaktlastare och mer än 230 olika uppgifter. Du hittar alla återförsäljare på nordfarm.se där du också kan begära offert direkt.

nordfarm.se



U FORCE 800 EFI EPS

- 800 cc. 4-takt, V-twin, vattenkyld
- 4 ventiler/cyl. SOHC, EFI
- Maxeffekt 46 kW/63 HK
- 4WD med elektronisk diffspärr
- Lågväxel för maximal dragkraft
- Hydraulisk skivbroms fram & bak
- Justerbara gasstötdämpare
- EPS (Servostyrning)
- Vinsch & dragkula ingår
- Traktor B reg +4000:-.

PRIS FRÅN

97.520 :- exkl. moms
(121.900 :- exkl. moms)



PLOGKAMPANJ

KÖP TILL PLOG FÖR 2.495:-
SPARA 4.500:-

180 cm plogblad inkl.
centrummonterat fäste.
Gäller f.o.m. 31/12 2018, eller så långt lagret
räcker. Monteringskostnad tillkommer.



ATV TILLBEHÖR

Hitta närmaste återförsäljare på www.black-wolf.se

• TIPPBART FLAK
• VRIDBART DRAG



**KÖP TILL VINSCH & TIPPA
FLAKET DIREKT VIA KRANEN!**

13.520 :-
exkl. moms
(16.900 :- inkl. moms)

KÖP TILL!

Combi trailer 1500 Art nr. KV-1500

Kombivagn med kran och stödben fram som standard
och lastkapacitet på upp till 1000 kg. Flak och ram i
galvaniserad stålkonstruktion. Vridbart drag.

Ta bort flaket, få en timmervagn!

- Längd/Bredd/Höjd: 3400/1240/1700 mm
- Flakmått: L2000xB1200xH400 mm
- Däck: 22x11x10
- Lastkapacitet: 1000 kg

Skapa och planera hållbara utemiljöer

I dessa bistra vintertider kan det vara god idé att planera för åtgärder som kan bidra till en trivsammare utemiljö med lägre driftskostnader. Konsult Ingela Gudmundsson ger i den här artikeln några värdefulla expertråd som hämtat växtkraft ur projekt där hon varit delaktig.

– Om vi känner trivsel och trygghet i vår utemiljö så minskar problem med skadegörelse och vandalisering och den positiva utevistelsen ökar, fastslår hon.

Att ett område inte är utformat med tanke på det sätt som det används är tyvärr vanligt. Ibland beror det på att omgivningen förändrats över tid, och ibland på mindre genomtänkta anläggningar.

En aldrig så vacker miljö kommer automatiskt att bli förstörd av genvägar om det är enklaste sättet att snabbt komma från port till parkering. Ska man bara ge upp inför genvägarna eller ska man kämpa emot?

Genvägarna är ju ett tecken på att något inte fungerar så att kämpa emot och tvinga bort flödet med stora stenblock, betong-suggor, plank och liknande kan lätt bli en strid som är svår att vinna. Om det inte är direkt trafikfarligt att behålla genvägen så bör man nog överväga att låta den vara kvar och göra den officiell.

Kanske kan det till och med bli ett lyft för miljön, när man tar bort gångvägar som inte används och gör nya där de verkligen behövs och trafikeras.

Kapa skötselkostnader

Utemiljön bör också vara lättskött och praktisk för den personal som ska arbeta där. Om miljön är svårskött så blir skötsel-

kostnaderna onödigt höga och det kan rent av vara farligt att sköta området.

Gräsklippning i slänter är ett typiskt skötselobjekt som är både onödigt och ofta farligt. Idag finns det släntklippare som kan lösa problemet, om man inte vill/kan göra en mer underhållsfri plantering med till exempel marktäckande buskar.

”Vi kan spara mycket tid och pengar på att inventera våra utemiljöer och göra upp planer för underhåll och förbättringsåtgärder.”

Små planteringar som knappt syns är alltför vanliga, istället för ett par rejäla planteringar som kan utgöra blickfång både uppifrån och när man rör sig i området. En annan vanlig syn är mycket små gräs- eller stenlagda ytor, gärna med ett par tre stolpar i. Sådana ytor tar alldeles för lång tid att sköta och tillför inte heller något utseendemässigt.

Vi kan spara mycket tid och pengar på att

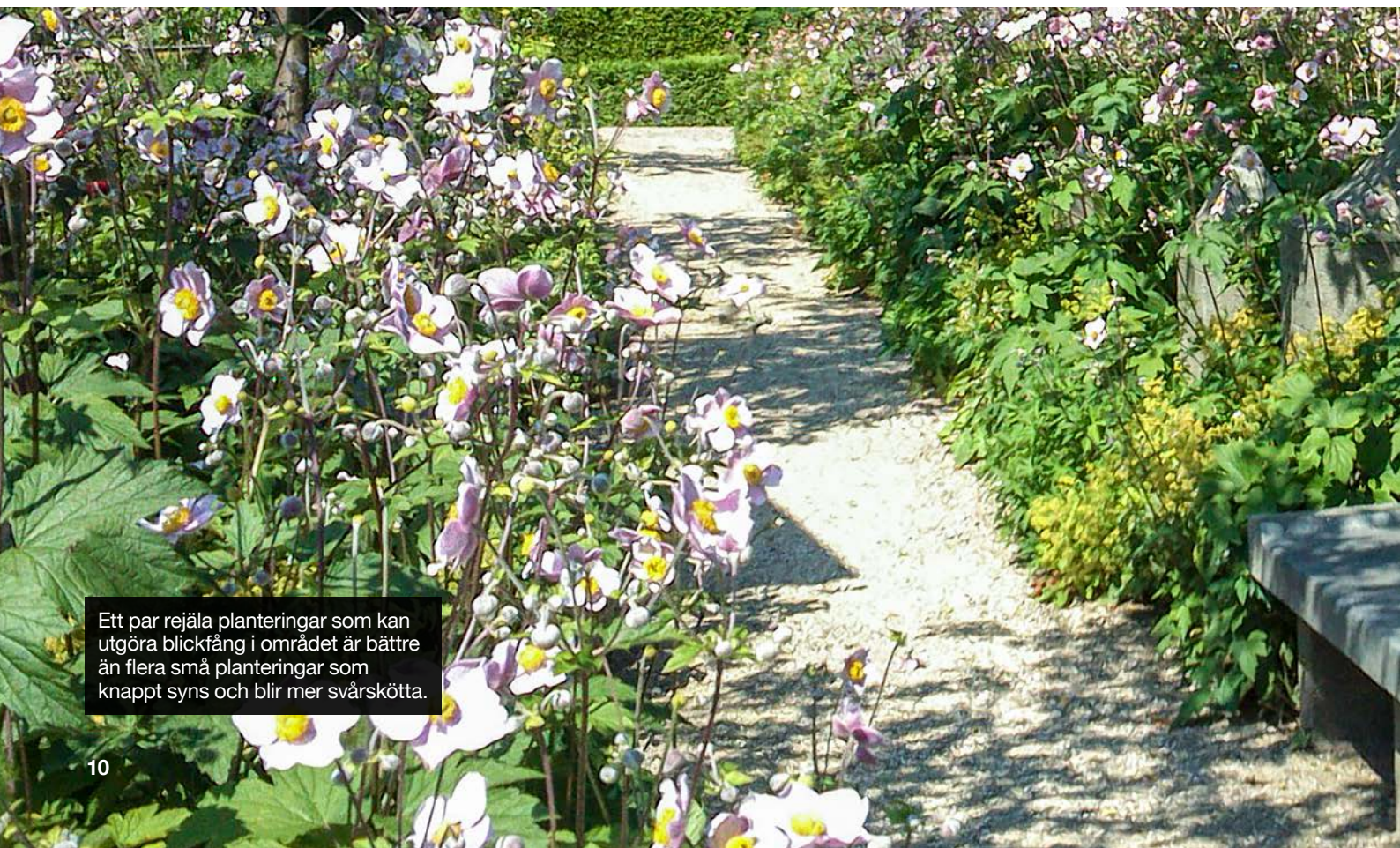
inventera våra utemiljöer och göra upp planer för underhåll och förbättringsåtgärder. Om vi har ett bra grepp om nuvarande status är det betydligt lättare att bestämma vad som behöver göras och i vilken ordning. Då kan vi också planera in kommande underhållsåtgärder i årsarbetsplanen så att de verkligen blir av.

Om vi inte tidsplanerar underhållsåtgärderna så kommer de att skjutas på framtiden till förmån för den dagliga verksamheten eftersom den där ”tid över” aldrig kommer att inträffa. Framför allt kommer flera personer aldrig att få tid över samtidigt.

Planera och förbättra

Våra organisationer är så slimmade idag att god planering är en förutsättning för att vi ska lyckas få tid både för den dagliga verksamheten, för planerat underhåll och för akuta åtgärder. Vi behöver samarbeta och kanske bilda tillfälliga arbetslag som någon/några dagar i veckan periodvis arbetar med underhållsarbete och förbättringsåtgärder.

Om man planerar sitt underhåll har man också större möjligheter att hitta material och åtgärder som verkligen kan lyfta områ-



Ett par rejäla planteringar som kan utgöra blickfång i området är bättre än flera små planteringar som knappt syns och blir mer svårskötta.

med trivsel, trygghet och tillgänglighet



Om man planerar sitt underhåll har man också större möjligheter att hitta material och åtgärder som verkligen kan lyfta området.



Om vi skapar förutsättningar för trivsel och trygghet i utemiljön så minskar problemen med skadegörelse och vandalisering, samtidigt som den positiva utevistelsen ökar.

det. Kanske är det dags att titta på nyare material som kan underlätta?

En enkel förbättringsåtgärd som snabbt ger effekt är till exempel hårdgjorda fogar i stenläggning som inte slits av daglig användning, till exempel under bänkar och vid cykelställ.

Det finns också många intressanta, mil-

jövänliga träkompositer och kiselbehandlat trä med vatten- och smutsavstötande egenskaper som minskar skötselbehovet. Ta dig tiden att tänka nytt, det lönar sig i längden!

Genomtänkt anläggning

När det så är dags att göra nyanläggningar är det lätt att förföras av vackra ritning-

ar och tjugiga miljöbilder. Men som beställare är det viktigt att vi har klart för oss vad vi vill ha och vad vi kommer att få.

Kommer den färdiga anläggningen att motsvara våra förväntningar på en lättskött och hållbar utemiljö? Att den egna personalen redan från början är med i utvecklingsarbetet ger oss värdefull information om ►►



INGELA GUDMUNDSON är trädgårdsmästare, kursledare och konsult inom utemiljöbranschen med egna företaget Hortorama. Hortorama är ett tjänsteföretag inom grönytebranschen som tillhandahåller utbildnings- och konsulttjänster inom park och trädgård. Hortorama skräddarsyr kurser, och håller dessutom färdiga uppdragsutbildningar inom skötsel av utemiljöer, beskärning och trädvård, arbetsmiljö och kommunikation och samarbete inom arbetslaget.





Spontana genvägar är ett tecken på att något inte fungerar. Om det inte är direkt trafikfarligt att behålla genvägen så bör man nog överväga att låta den vara kvar och göra den officiell.

►► vad som kommer att fungera skötselmässigt på platsen, och vi får en mer genomtänkt anläggning eftersom den är granskad utifrån flera vinklar.

Vi kan redan från början planera in var vi kan köra med arbetsfordon och maskiner, att det finns vattenutkast och eluttag på rätt ställen. Hur mycket av arbetet kan vi

göra själva? Det kanske lönar sig att ta in en underentreprenör för gräsklippningen medan vi själva gör nyanläggningen eller större underhållsarbeten?

Viktigt att följa upp

Och när det är klart, glöm inte uppföljningen. Blev det som vi tänkt? Fungerar det som


vi ville? Att följa upp större åtgärder missar vi ofta, kanske på grund av tidsbrist men också på grund av att uppföljningen inte planeras in från början.

Uppföljningen är en chans att se och rätta till misstag, och att ta lärdom inför nästa projekt så att vi till slut får den hållbara och funktionella utemiljö vi vill ha. ■

HOLDER Fyra årstider - en Holder

- › Effektiv 365 dagar om året
- › Multifunktionsmaskin
- › Stort utbud av redskap
- › Lättmanövrerad
- › Hög komfort
- › Maximal lönsamhet
- › Högt andrahandsvärde



SVENNINGSENS | info@svenningsens.se | svenningsens.se | 

Gräsklippare/redskapsbärare och kompakttraktorer

Shibaura

Japansk kvalitet-tillförlitlighet-prestanda

Shibaura CM 374 lika användbar året om!

Vinterutrustad med vickplog och sandspridare



Sommarutrustad med 240 cm klippdäck



-Mångsidigheten ger en mycket god ekonomi då maskinen kan användas året runt!

Exempel på tillbehör och redskap:

- Hytt med värme, a/c och trafikbelysning.
- Klippdäck med klippbredder på 150 cm. eller 180 cm. med hydraulisk uppfällning till serviceläge och hydraulisk sidoförskjutning 30 cm åt valfritt håll.
- Även hydraulisk klipphöjdsjustering finns som tillval.
- Klippdäck 240 cm. med vingar, transportbredd 175 cm. hydraulisk uppfällning till serviceläge som tillval.
- Sopvals 160 cm. (även med uppsamling)
- Slaghack 140-160 cm.
- Vickplog 150-170 cm.
- Självlastande sandspridare 225 liter.

Caroni klippdäck 150-180 cm med hydraulisk sidoförskjutning, välj åt vilket håll ni vill ha putssidan!
Uppfällning till serviceläge 90° hydrauliskt!



Importör: **Camro AB** Isolatorvägen 10 721 37 Västerås

021-352200 info@camro.se www.camro.se

Återförsäljare:



Stockholm
08-795 90 67



Miljömaskiner AB

Linköping
072-553 63 73



Gävle
026-140094

HBA

Karlskrona
0455-29990



Svedala
040-404020

**Mattsson
Maskin**

Ljungskile
0522-25075



Produktnytt ■ Företagsnytt ■ Produktnytt ■ Företagsnytt ■ Produktnytt ■ Företagsnytt ■ Produktnytt ■ Företagsnytt ■ Produktnytt

En ny sandspridarmodell från YstaMaskiner

YstaMaskiner har tagit fram en ny sandspridarmodell och i och med det ökat diametern på utmatningsrotorn med 17 procent. En större utmatningsyta kan ta med sig mer material.

Omröraren är anpassad så att materialet kan flöda jämt genom spridaren.

Hålen på det uppfällningsbara skyddsgallret är ökade till

55 mm och en ny fjäderbelastad utmatningsduk är utvecklad, som är lätt justera trycket på. Dessa förbättringar innebär att material som kommer ge-

nom skyddsgallret kan komma ut ur spridaren.

Lastningskanten är utrustad med riktigt skopstål och skopan har tvärställda förstärkningsväggar på insidan. Spridaren drivs hydrauliskt och är utrustad med mängdfördelare vilket innebär att man kan reglera utmatningsflödet av materialet.

Det går att sprida sand, sten-

kross och salt och till de större modellerna medföljer regleringsplåtar för att kunna styra spridningsbilden. Sandspridarna blåstras, grundmålas och pulverlackas och finns i storlekar mellan 400 liter och 2000 liter. Sandspridaren finns med följande fästen: 3-punkt med självlastande hydraulikkolv, Trima, Stora BM, Euro, L20, L30 etc.



Sandspridarna blåstras, grundmålas och pulverlackas och finns i storlekar mellan 400 liter och 2000 liter.



MF 1747

WINTER SOLDIER

FULLUTRUSTAD SNÖSOLDAT

415.000:-

inkl luftfjädrad stol, turfdäck, Fjärås VP205 vikplog, Fjärås 400/1100 sandspridare, GMR frontlyft, hydrostat och hytt.

PRIS EXKL. MOMS.
TRAKTORN PÅ BILLEN KAN VARA EXTRAUTRUSTAD.
VI RESERVERAR OSS FÖR EVENTUELLA TRYCKFEL.

5 års maskinskade-försäkring



FOR A NEW GENERATION
FROM MASSEY FERGUSON



MF IMPORT

Hitta din lokala MF-återförsäljare på: www.mfimport.se



Gilla oss gärna på Facebook: MF Import

Vi ser till att Ni blir nöjd med Er investering!

LHS Maskiner och Gräsvårdsmaskiner är generalagent för bl.a Ransomes, Jacobsen och Cushman i Sverige. Vi handlar direkt från fabriken samt lagerhåller en stor del av maskinerna i Sverige samt reservdelar och tillbehör. Vi har en lång erfarenhet av försäljning och service för den professionella marknaden. **Varmt välkommen in till oss och prata maskiner inför Er nästa investering!**



Ransomes/Jacobsen HR300 är troligtvis den mest komfortabla klipparen på marknaden idag. 100% hydrauldrift samt 100% hydrauldrivet klippdäck sparar inte bara på underhållskostnaderna, det ger även en otroligt låg ljudnivå samt minimalt med vibrationer för föraren. Maskiner finns i lager för snabb leverans.



Ransomes/Jacobsen Vingtorklippare Vi har det modernaste och bredaste utbudet av vingtorklippare på marknaden. Även dessa är 100% hydrauldrivna. Toppmodern förarplats, sidoklippdäcken håller sig innanför det främre klippdäcket vilket fortfarande är unikt. Snabb efter väg, LED- belysning, farthållare, låg vikt med mera. Maskiner finns i lager för snabb leverans.



Cushman Hauler elbilar När du behöver en elbil som tål tuffa arbetsförhållanden så är Cushman Hauler helt rätt för dig. Allt nödvändigt + lite till är standard på våra bilar. Diffad bakaxel, elttipp för aluminiumflaket, central vattenpåfyllning, inbyggd laddare, kombidrag med sprint och kula, 72-volt istället för 36 eller 48 volt, LED belysning, välj mellan takbil eller hyttbil. 30 km/h, registrerad MR2, 12,5" hjul runtom.



**Gräsvårdsmaskiner
i Malmö AB**

**LHS Maskiner
Sundsvall**

Arbetsledarvägen 2
863 41 Sundsvall
060-57 72 20

**LHS Maskiner
Stockholm**

Östra Bangatan 2
195 60 Arlandastad
08-506 399 00

**LHS Maskiner
Östersund**

Kolarevägen 12
831 72 Östersund
063-660 72 20

**Gräsvårdsmaskiner
Malmö**

Agneslundsvägen 26
212 15 Malmö
040-92 52 86

**Gräsvårdsmaskiner
Kungälv**

Arntorpsgatan 1
442 45 Kungälv
0303-21 12 70

www.lhsmaskiner.se

www.grasvardsmaskiner.se



Minimal avdunstning med ny dunk från Stihl

Stihl lanserar nu en helt ny femliters bränsledunk som kraftigt minimerar avdunstning av bränslet och som inte sväller vid förvaring. Dunken är betydligt mindre miljöbelastande än existerande dunkar på marknaden.

Via samarbetet med Titab Pac kan Stihl nu erbjuda en bränsledunk som har en rad fördelar jämfört med traditionella plastdunkar.

Med hjälp av en ny plast i alkylat och en teknologi med flerskiftlager, skapas en vägg som minimerar avdunstning och att dunken sväller eller ändrar form i samband med förvaring. Med den nya lösningen finns det en enorm potential för att göra det möjligt att radikalt minska utsläppen i de nordiska länderna.

Långtidstester genomförda av fyllningsföretaget Titab Pac vi-

sar att en traditionell plastdunk släpper ut och avger 8 milliliter bränsle i veckan. En bränslefylld dunk står i genomsnitt 6 månader på lagerhyllan innan försäljning. Det innebär att 2 deciliter eller cirka 4 % försvinner rätt ut i atmosfären.

– Våra beräkningar visar att det släpps ut ca 3 miljoner liter bränsle genom avdunstning på den nordiska marknaden varje år enbart via 5 liters dunkar, säger Anton Wicksell på Titab Pac.

Titab Pac har under de två senaste åren arbetat med att utveckla den nya och täta dun-

ken av alkylat. Stihl blir därmed först på den nordiska marknaden att införa en dunk som ger betydligt mindre avtryck på vår gemensamma miljö.

– Med den här dunken vill vi bidra till att minska miljöpåverkan och utsläppen.

Och nu kan vi garantera att

nästintill varje droppe bränsle finns kvar även om dunken står förvarad länge innan användning. Vi är övertygade om att dunken kommer väcka stort intresse hos miljömedvetna slutkunder och våra återförsäljare, säger Mats Gustafsson, nordisk produktchef på Stihl.

Stihl har sålt fyllda bränsledunkar under de senaste 15 åren. Det intressanta är att även en standardprodukt går att utveckla. Förutom mindre klimatpåverkan blir den nya dunken lättare att hantera, packa och förvara då den inte sväller. Något som inträffar, speciellt vid varmare väder. Nu väntar ytterligare långtidstester. De utförs av Titab Pac men även av ackrediterade laboratorier. För närvarande pågår ett test med dunkar som förvarat bränsle i upp till ett år.



Stihl lanserar en femliters bränsledunk som minimerar avdunstning. En orange dunk för 2-taktsmotorer och en grå dunk för 4-taktsmotorer.

Mångsidigt arbetsfordon från Toro.

Toro Outcross är en ny, ovärderlig arbetshäst som ger begreppet mångsidighet en helt ny innebörd! Detta viktbalanserade, fyrhjulsstyrda och kontinuerligt fyrhjulsdrivna kraftpaket klarar alla jobb utan att skada känsliga gräsytor. Toro Outcross kan dessutom användas med dina befintliga redskap tack vare sitt 3-punktsfäste. Den klarar också av att frakta över två ton i sitt last-/tippflak samt bogsera upp till 7250 kg – vilket är tre gånger sin egen vikt.

Läs mer om nya Toro Outcross på vår hemsida - www.hako.se



NYHET!

KOM OCH PROVKÖR UNDER VÅRA MASKINVISNINGAR!
2 APRIL – Halmstad, Skallebackavägen 10
9-10 APRIL – Västerås, Fallhammargatan 6



Toro marknadsförs och säljs av Hako Ground & Garden AB – Telefon 035-10 00 00 – www.hako.se



KÖP EN 1026R OCH FÅ FRONTLASTAREN UTAN EXTRA KOSTNAD!*



**KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE
FÖR MER INFORMATION.**

* Erbjudandet gäller fram till den 15 oktober 2019
eller så länge lagret räcker.



**WORK
DONE WELL.**



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Ny proffsmaskin höjer produktiviteten med 15 procent

Husqvarna graderar upp s

Husqvarna lanserar i vår en nyutvecklade generation 50 kubiks motorsågar för professionella skogsarbetare och arborister. De nya motorsågarna når nya toppnivåer gällande skärkapacitet, manöverbarhet och uthållighet.

Husqvarnas konstruktörer har arbetat i flera år med att få fram en motorsåg som optimerar arbetskapaciteten. De började från scratch och har systematiskt gått igenom

varenda detalj i jakten på ökat kapacitet och manöverbarhet.

Dessa ansträngningar har resulterat i en potent nykonstruktion som i jämföran-

de tester med tidigare modeller presterar 15 procent bättre. I botten ligger väl beprövad tvåtaktsteknik med bensindrift och förgasare – vilket av nödvändighet medför ett



Ett stort uppbåd av representanter och press från i stort sett hela världen fick testa de nya sågarna när de presenterades i samband med ett event i Husqvarna i mitten av januari.

Standarden för motorsågar

traditionellt och öronbedövande motorbuller. Avsikten är således inte att skapa ett förhållandevis tyst och avgasfritt arbetsredskap för arbete i känsliga miljöer.

Sådana, med batteridrift, finns redan och produceras parallellt i Husqvarnas fabriker.

I det här fallet har målet varit att optime-

ra produktivitet och användarvänlighet för professionella skogsavverkare och arborister, med ökad lönsamhet och minskad arbetsinsats som direkt följd, utan avkall på ergonomi och säkerhet.

I jämförelse med tidigare generationer är de nya sågarna optimerade för såväl skogsbruk som parkarbete – inklusive avverk-

ning, kvistning och uppsågning av små till medelstora träd.

Sextioårsjubileum

Sextio år har förflutit sedan Husqvarna gav sig i kast med att tillverka motorsågar. Detta jubileum uppmärksammas med introduktionen av den nya generationen ar-▶▶

550 XP Mark II/550 XP G Mark II:

- Low Vib
- Air Injection
- X-Torq
- AutoTune
- Uppvärmda handtag och förgasare (endast 550 XP G Mark II)
- Cylindervolym 50,1 cm³
- Effekt 3,0 kW
- Kedjehastighet max 26,1 m/s
- Rekommenderad svärslängd 33–50 cm/ 13"– 20"
- Vikt 5,3/5,5 kg (exklusive skärutrustning)

545 Mark II/545G Mark II:

- Low Vib
- Smart Start
- Air Injection
- X-Torq
- AutoTune
- Uppvärmda handtag och förgasare (endast 545 G Mark II)
- Cylindervolym 50,1 cm³
- Effekt 2,7 kW
- Max kedjehastighet på 25,4 m/s
- Rekommenderad svärslängd 33–50 cm/13"–20"
- Vikt 5,3/5,5 kg (exklusive skärutrustning)

►►► betsredskap på detta område. Den officiella presentationen ägde rum på ett event i Husqvarna, inför ögonen på återförsäljare och press från i stort sett hela världen. Deltagarna gavs också tillfälle att testa de nya sågarna i ett närbeläget skogsparti. Grönnytekontakt var med.

De nya sågarna har utvecklats för att leverera en enastående skärkapacitet vid arbete med små och medelstora träd. Skärkapaciteten är det sanna måttet på sågens prestanda. Det är den hastighet med vilken hela systemet med svärdet, kedjan och motorn arbetar tillsammans för att kapa veden vid ett optimalt varvtal.

– Det är inte bara en ny såg, det är en helt ny generation av motorsågar där alla viktiga delar är nya, förklarar Gent Simons, produktchef för segmentet Forestry. Husqvarna 550 XP Mark II har överlägsen kapacitet för att säkerställa att den uppfyller förväntningarna hos våra mest krävande skogsarbetare och arborister, och detta har även bevisats i extrema tester. Vi definierar om hela 50cc-segmentet genom att sätta en helt ny standard när det gäller prestanda, hållbarhet och manöverbarhet.

Förbättrad uthållighet

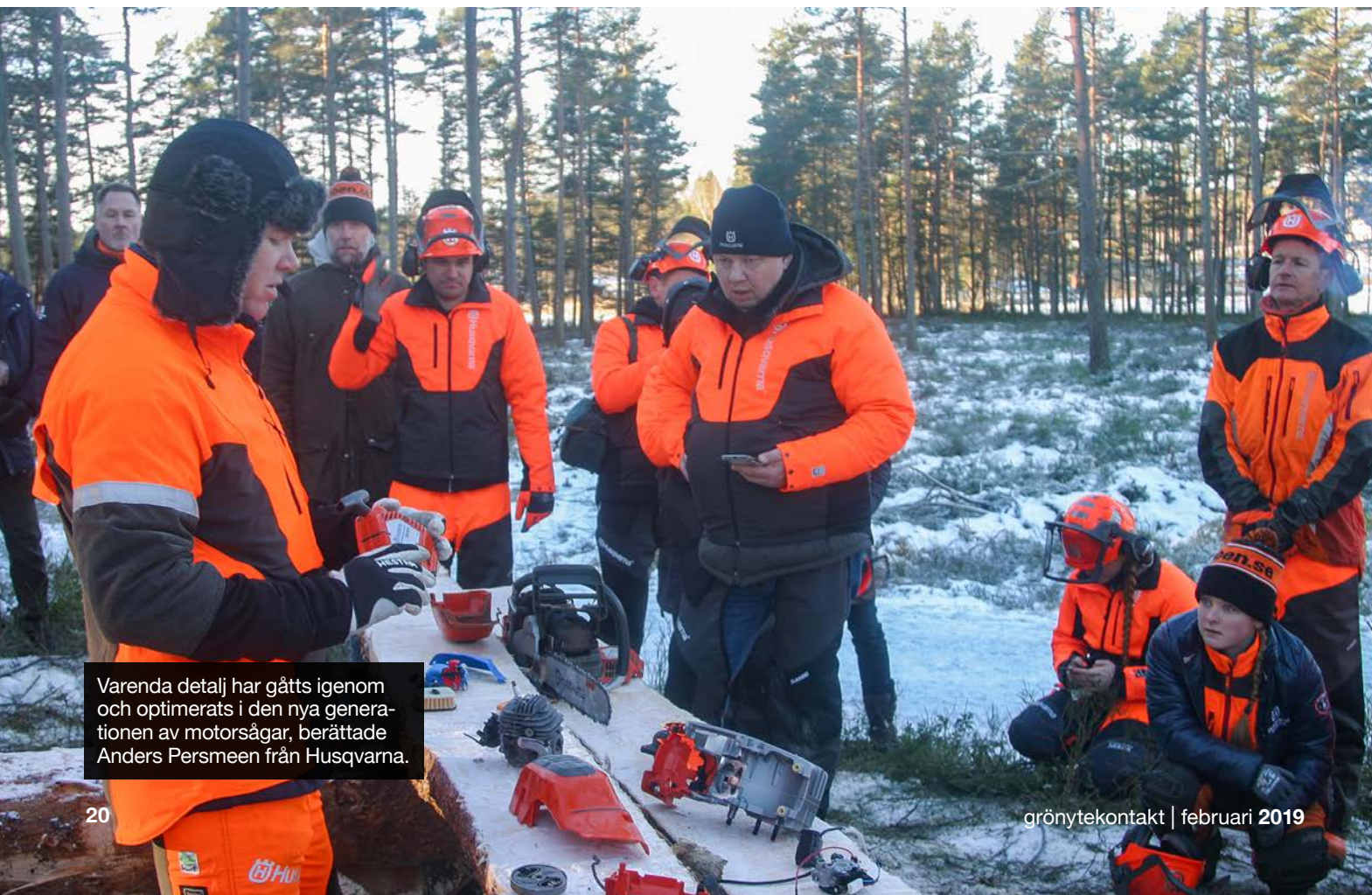
Kylkapaciteten hos Husqvarna 550 XP Mark II och Husqvarna 545 Mark II har förbättrats med 13 procent jämfört med den tidigare generationens 50 cc motorsågar från Husqvarna. Detta möjliggörs genom tre viktiga förbättringar: 1) Ett optimerat luftflöde. 2) Fler kylflansar i kritiska



Pierre Lanquist och Linn Arvidsson från Husqvarna berättade utförligt om de nya sågarnas alla finesser och förbättrade egenskaper.

områden, vilket bidrar till en effektivare värmeavledning av cylindern. 3) En isolerande värmesköld, speciellt utvecklad för de nya sågarna, som förseglar cylinderytrymmet och minimerar värmeläckaget. Detta hjälper till att hålla förgasaren sval så att det blir enklare att starta när det är varmt. Dessutom håller en helt ny ljuddämpare temperaturen nere.

För att uppnå större uthållighet har motorsågarna försetts med en ny luftfilterdesign. Det är en kombination av ett omdesignat luftfilter med förbättrad kapacitet och förbättrad tätning, samt en uppgradering av Air Injection (centrifugalluftrengöringssystem för minskat slitage och längre drifttid mellan filterrengöringarna). Sågarna är utrustade med en ny opti-



Varenda detalj har gått igenom och optimerats i den nya generationen av motorsågar, berättade Anders Persmeen från Husqvarna.



Linn Arvidsson, som förra året blev den första kvinnliga världsmästaren i motorsågning vid tävlingar i Lillehammer, avslutade Husqvarnas event med att fälla julgranen på Husqvarnafabrikens område.

merad version av AutoTune som ger en automatisk förgasarinställning och minskad mängd avgaser.

Komfort och manöverbarhet

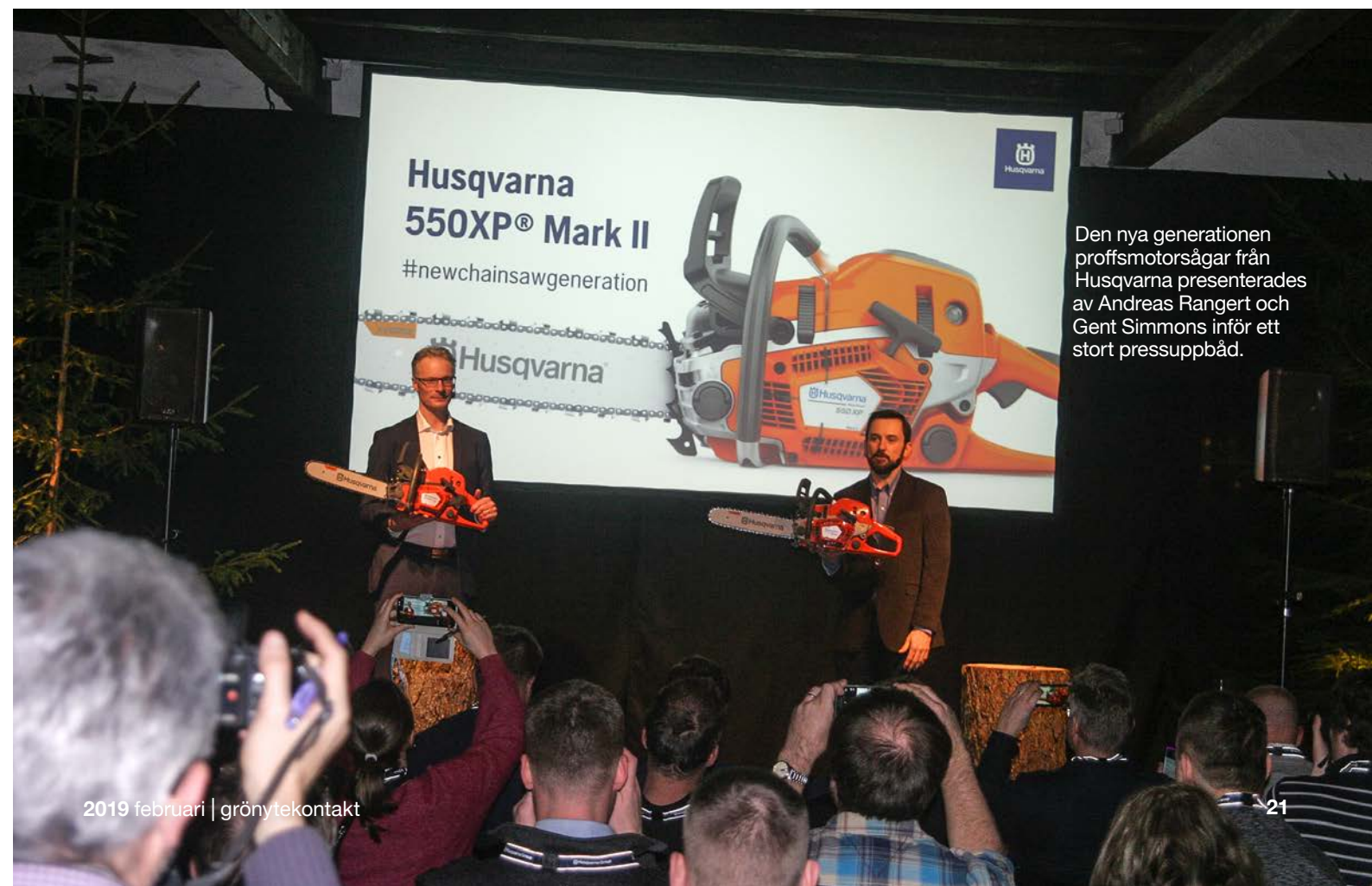
I sann Husqvarna-anda har den nya generationen med 50 cc-sågar getts en användarvänlig design. Den välbalanserade sågkroppen med låga gyroskopiska krafter ger

utmärkt manöverbarhet och enkel hantering, vilket gör att användaren kan arbeta längre utan att bli trött. De ergonomiskt utformade handtagen ger ett säkert och bekvämt grepp.

Dessutom är Husqvarna 550 XP G Mark II och Husqvarna 545 G Mark II utrustade med uppvärmda handtag för ökad komfort vid kall väderlek.

De nya 50 cc-motorsågarna har två sikten; ett fällsikte och ett svärdsikte för bättre kontroll vid instick. Båda är gjutna i plast för lång hållbarhet.

Motorsågarna tillverkas i Huskvarna i Sverige, och är utrustade med en X-CUT-kedja SP33G och ett X-force-svärd. De kommer att finnas tillgängliga i butikerna i mitten av mars. ■



Husqvarna
550XP® Mark II
#newchainsawgeneration

Den nya generationen proffsmotorsågar från Husqvarna presenterades av Andreas Rangert och Gent Simmons inför ett stort pressuppbåd.



Produktnytt ■ Företagsnytt ■ Produktnytt ■ Företagsnytt ■ Produktnytt ■ Företagsnytt ■ Produktnytt ■ Företagsnytt ■ Produktnytt

Ny stöveltvätt från Gentus löser smutsiga stövlar

Vi har nog alla varit med om problemet med smutsiga stövlar när man skall sätta sig i bilen eller gå in någonstans.

Känner du igen situationen? Du har varit ute och jobbat hela dagen och skall gå in i omklädningsrummet och den där kakan under stövlarna vill bara inte lossa. Kanske har du smuts en bit upp på skaftet också och fotskrapan som ni köpte på Biligvaruhuset räcker helt enkelt inte till. Med en stöveltvätt går det snabbt och enkelt att få rent stövlarna.

En stöveltvätt fungerar ungefär som en fotskrapa med vatten. Man kopplar en vanlig vattenslang till stöveltvätten och vatten strilas på borstarna när man öppnar en ventil. Smutsen löser sedan upp sig när man drar foten fram och tillbaka

över borstarna. En del modeller har också en separat handborste som används för att tvätta stövelskaftet. Det finns även elektriska modeller med roterande borstar som gör en stövel helt ren på ett par sekunder.

Gentus 100 heter en ny modell som nu släpps på marknaden.

– Vi har sålt stöveltvättar i ett tiotal år på den svenska marknaden och med Gentus 100 fyller vi ett behov mellan de enklaste och mer avancerade modellerna berättar Henrik Lidholm, vd på Gentus AB.

Fördelen med den nya modellen är att kulventilerna sitter högt upp vilket gör det enkelt



Stöveltvätt Gentus 100 med stänkskydd, handborste och skrapgaller. Det sistnämnda är tillval.

att starta vattenflödet. En annan fördel är att det går att koppla på

en slang för att leda bort spillvattnet.

VI HAR DET DU BEHÖVER



DEUTZ FAHR

Traktorer

Kompakta och smala traktorer 75-97 hk med låg totalhöjd och snäv vändradie, perfekta för grönyte- och kommunaldrift.



AMAZONE

Spridare

Ny generation sand- och saltspridare med behållare från 300 till 1100 liter. Kraftigt byggda med speciella omrörare som även klarar frusen, hopklumpad sand.



KOMATSU

Grävmaskiner

Smidiga och flexibla maskiner med bekväm hytt och stora glasytor. Den tiltbara hytten gör dem också väldigt servicevänliga.



Tel: 046-25 92 00
www.sodhaak.se

KONTAKTA DIN LOKALA ÅTERFÖRSÄLJARE



044-340011

www.polssons.se

info@polssons.se

P Olssons

*Maskinredskap för
markvård och konstgräs*



Produktnytt ■ Företagsnytt ■ Produktnytt ■ Företagsnytt ■ Produktnytt ■ Företagsnytt ■ Produktnytt ■ Företagsnytt ■ Produktnytt

LHS Maskiners återförsäljare redo inför våren

LHS Maskiner fortsätter att utvecklas. Nyligen genomfördes en utbildning på huvudkontoret i Sundsvall med företagets återförsäljare, för att uppdatera dem på senaste nytt inför stundande vårsäsong.

– Vi har ett brett sortiment av maskiner för entreprenad, grönyta, golf och lantbruk, berättar VD Lars Huss.

En del av de märken som företaget saluför är Ransomes/Jacobsen, Ez-Go, Cushman, Ku-

bota gräsklippare, grävmaskiner och hjullastare, Ferrari gräsklippare och redskapsbärare, Goupil med flera.

Även Case lantbruksmaskiner finns i programmet där LHS Maskiner fick pris för den snabbast växande marknadsandelen 2018.

LHS Maskiner har anläggningar i Sundsvall, Östersund samt Arlandastad, samtliga med försäljning och service.

– Inom kort byter vi till helt nybyggda och rymligare lokaler i Östersund, bara 100 meter från där vi finns idag, förklarar Lars Huss.



VD Lars Huss och platschef Fredrik Wiklander kan inom kort se fram emot att flytta in i nybyggda och rymligare lokaler i Sundsvall.



Lars Huss och Christoffer Lönn går igenom upplägget för återförsäljarutbildningen.



Ibland kan maskin och människa samarbeta för att på kort tid åstadkomma goda resultat på stora ytor i offentliga rum.

Handkraft ger oss ovärderlig renhållning

Hör inte gatsoparen forntiden till? Är det inte ett tråkigt och nedvärderande arbete som vi på goda grunder har rationaliserat bort med maskinernas hjälp? Svaret på båda frågorna är förstås ett tydligt NEJ!

AV CLAES-ANDERS MALMBERG

Tvärtom ökar behovet av manuell sopning och städning i det offentliga rummet.

Det finns många ställen där maskinerna inte kommer åt på ett vettigt sätt för att mekaniseringen ska fungera. För det mesta handlar det om svårtillgängliga ytor och utrustningar, väl designade för brukarna men inte för det som våra skötselmedarbetare jobbar med. Den dagliga driften.

För i våra centralorter och städer blir stadsbyggnaden alltmer förtätad och markutrustningar som belysning, cykelställ, papperskorgar, kantstenar, stängsel med mera

ger oss många små och uppsplittrade ytor att arbeta på.

Grundläggande krav

Renhållning är ett av de mest grundläggande funktionskraven på utemiljön, tillsammans med tillgänglighet, tillsyn och vanlig iståndhållning som gräsklippning, ogrärensning, potthålslagning och så vidare.

Renhållningen är en tung utgiftspost redan när vi pratar om det mekaniserade arbetet med soptömning och maskinsopning. Och så kommer allt handarbetet till.

Papperskorgarna ska tömmas, nedfallet skräp runt om plockas upp, fimparna under cykelstället tas upp och hundra saker till. Redskapen är arbetarens två händer, en pappersplockare, en kvast och en skyffel. Och så vagnen förstås, med avfallsbehållaren, nya plastpåsar och redskapsstället.

Klart att det tar mycket tid. Klart att vi under åren ansträngt oss jättemycket för att rationalisera handarbetet. Klart att vi av kostnadsskäl försökt att dra ned på insatserna så mycket det bara går.

Men då vinner nedskräpningen. Och med det kommer nya problem. Som ännu mer skräp. Låter vi avfallet ligga så drar matrester till sig nya intressenter, till exempel ohyra och skadedjur. Lukten kommer också som ett brev på posten.

Och så upplevelsen av att vistas i det offentliga rummet. Den blir något helt annat i en nedskräpad miljö än i en välstädad.

Viktigt och nödvändigt

Det ytligt sett enkla arbetet som gatsoparen utför, är både viktigt och nödvändigt. Det är ett arbete som vi kommer att få se mer av i framtiden, om inte nedskräpningen ska ta överhanden i stadsbilden.

Gatsoparen gör också en värdefull social insats genom att synliggöra kommunens gatu- och parkarbetare direkt i invånarnas närhet och många gånger verkar själva närvaron av våra medarbetare som en hämmande faktor så människor tar de extra stegen till papperskorgen istället för att kasta fimpen eller skräpet på marken. ■



Gammalt hederligt handarbete i den offentliga miljön kan göra underverk där maskinell utrustning går bet.



Produktnytt ■ Företagsnytt ■ Produktnytt ■ Företagsnytt

Svenningsens i samarbete med Gunnars Maskiner

Efter att Gunnars Maskiner förvärvat grönyteavdelningen hos Skene Järn har Gunnars Maskiner och Svenningsens Maskin inlett ett samarbete för Holders hela program av redskapsbärare. Samarbetet innefattar försäljning, service och reservdelar.

– Eftersom Gunnars Maskiner övertagit personalen från Skene Järn känns det naturligt att även försäljningen av Holder

följer med det nya bolaget. Personalen är mycket kompetent och att de även täcker ett större geografiskt område gör det hela än mer intressant för oss, säger Mats Axelsson, återförsäljaransvarig på Svenningsens Maskin.

Gunnars Maskiner med Holder utgår från Skövde, Skene och Kungälv och kommer att vara verksamma i Västergötland och Göteborgsområdet.



Även en liten annons syns!

Den här annonsen kostar bara 2 800 kr + moms.

Kontakta Grönytekontakt på 0372-887 70 eller info@gronytekontakt.se för att boka.

te
tak

grönyte
kontakt



Lindana A/S • Tlf. 75 80 52 00 • lindana.com

Många metoder och material

Kommunernas inköp av vägsalt har kommit i blickpunkten efter ett uppmärksammat TV-program av Uppdrag Granskning. Men salt är långt ifrån det enda bekämpningsmedlet mot halka, snö och is. Agronom Anders Larsson på Glivarp Garden reder ut begreppen i den här artikeln.



– De handlar kort och gott om att skapa friktion mellan vägyta och däck, alternativt fotgängarnas skosulor, kommenterar han. Det finns olika vägar att nå de målen - och det finns nog lika många uppfattningar om detta som det finns hyresgäster eller kommuninvånare. Men för oss som jobbar med halkbekämpning gäller det att välja det som ger bästa effekt.

Halkbekämpningsmedel brukar indelas i två olika grupper: töande och friktions-

höjande medel. Bland de töverkande är idag vägsalt i olika former det vanligaste. De direkt friktionshöjande materialen domineras av sand och olika typer av bergkross. Ofta används också en kombination av friktionshöjande material och töande medel, för att exempelvis bergkrossmaterialet snabbare ska fästa i underlaget.

Metoderna har olika användningsområden och för användning av vägsalt finns ibland även lokala restriktioner.

– Sand och bergkross används exempelvis vid mycket låga temperaturer, eller på vägar och gator med lägre trafikintensitet. För bussleder och ur trafikintensitet likvärdiga trafikstråk är vägsalt troligen den metod som bäst svarar mot de krav vi har på säkerhet och framkomlighet på högprioriterade trafikleder, fortsätter Anders.

Töande medel

Vägsaltet består nästan alltid av natrium-

... för effektiv halkbekämpning



GLIVARP GARDEN drivs av agronomen Anders Larsson. Verksamheten vilar på två ben: dels bedrivs utbildning och konsultation inom områdena jord och växtnäring samt Gatudriftens material, och dels utvecklas gödselmedel för professionella användare.

klorid. Vägsaltet sänker vattnets fryspunkt, teoretiskt sett ner till minus 18 grader. Men i praktiken används vägsaltet ner till cirka minus 6 grader.

Förutom natriumklorid (97%) består vägsaltet av gips, fukt och natriumferrocyanid. Det sistnämnda används även i vanligt bordssalt för att saltet inte ska klumpa ihop sig.

– Torrt salt verkar inte omedelbart på en



Det finns olika metoder för halkbekämpning, och det finns nog lika många uppfattningar om detta som det finns hyresgäster. Det gäller att välja det som ger bästa effekt, förklarar agronom Anders Larsson.

vägbana där det redan finns snö och is. Önskad effekt av torrt salt är att det ska bildas en saltlösning och att vägbanan därefter torkar upp så snabbt som möjligt. Ju mer snö och is det finns

på vägbanan, desto långsammare går förloppet, säger Anders.

Innan vägsaltet har hunnit fästa i vägbanan har trafiken redan bidragit till att en del av saltet förflyttat sig utanför vägbanan. Ju

större saltkorn desto längre tid innan saltet går i lösning.

Som ett komplement till torrsaltsspridning används ofta befuktat salt eller saltlösning. Vid spridning av befuktat salt blandas torrt salt med saltlösning före utläggningen på vägbanan, så kallad kombispridning.

Bäst verkan och minst saltåtgång uppnås vid temperaturer från noll till minus 2. För att nå samma töverkan ner till minus 10 fördubblas saltåtgången. ▶▶▶



I handeln finns olika stenkrossmaterial som kan användas till exempel på trappstenar, där man vill undvika salt som kan skada underlaget.

►►► – Fördelarna med fuksalt som halkbekämpningsmedel är en minimering av saltåtgången genom ett optimalt utnyttjande. Växtutslagningen vid vägsidor blir mindre och saltet fäster snabbare i vägbanan jämfört med torrsaltet, säger Anders.

Varje påfyllning räcker för en längre vägsträcka vilket leder till ett effektivare fordonsutnyttjande. En mättad saltlösning minskar mängden spritt salt med 75 procent, jämfört med torrt salt.

Resultatet påverkas också av tidpunkten

för spridningen. Mättad saltlösning är inte lämplig när vägen är belagd med is, eftersom det ökar risken för att lösningen fryser på vägbanan.

När det snöar och vägen är fuktig blir resultatet bäst. Saltlösning används främst efter plog eller borste, eller kombiplog och borste, om den inte handsprutas med slang.

Friktionshöjande medel

Sand som halkbekämpningsmedel används exempelvis på lågtrafikerade vä-

gar och i de delar av landet som har ett stabilt och förhållandevis kallt vinterklimat. I de södra delarna av landet är sandning inte lika vanligt med undantag av lågtrafikerade så kallade vita vintervägar. Men det finns även flera exempel på kommuner med något mildare vinterklimat, där sandning används som det primära halkbekämpningsmedlet.

– Lokal halkbekämpningspolicy och en mer differentierad användning av olika halkbekämpningsmedel är två vanliga skäl

Snöröjning är ett problem i sig. Men sedan måste också den frilagda ytan halkbekämpas. Fallolyckor orsakade av halka kan stå fastighetsägaren eller väghållaren dyrt.





Redskapsbäraren Hako CM1600 med frontborste och saltlakespridare är en effektiv maskin för halkbekämpning på exempelvis gångstråk och gårdsplaner.

till att sand och bergkrossprodukter har ersatt vägsaltet, fortsätter Anders.

En sådan differentierad halkbekämpning utformas ofta så att bussleder och trafikleder med tät trafik halkbekämpas med vägsalt, medan centrala stadsdelar och mindre trafikintensiva gator sandas. Begränsande för sand som halkbekämpningsmedel kan sägas vara klimat- och väderfaktorer, samt trafiktätheten.

Vid väderomslag där kallt väder tillfälligt övergår till töväder smälter sanden igenom

isen eller den packade snön och sandningen måste upprepas. Vid stor trafiktäthet och hög hastighet transporteras sanden bort från vägbanan redan efter några hundra fordon, vilket även detta leder till att sandningen måste upprepas.

– En faktor som talar emot sandning av högtrafikerade vägar är också en ökad miljöpåverkan i form av fordonstransporter och ökad användning av naturresurser. Sandningen av vägar medför dessutom ett ökat behov av sandupptagning och dikes-

rensning. På gång- och cykelbanor är sandning förhållandevis vanligt. Även här finns det för- och nackdelar med olika material. Bergkrossmaterial har fördelen att ett kubiskt stenmaterial minimerar risken för punkteringar på cykeldäck. Samtidigt rullar det kubiska materialet lättare på underlaget, avslutar Anders.

Vid perioder med barmark eller innan sandupptagningen utförts på våren finns därför en ökad risk för fallolyckor på gångvägar och cykelvägar. ■

Sandspridning är fortfarande en vanligt förekommande metod för halkbekämpning. Med för- och nackdelar.





Produktnytt ■ Företagsnytt ■ Produktnytt ■ Företagsnytt ■ Produktnytt ■ Företagsnytt ■ Produktnytt ■ Företagsnytt ■ Produktnytt

Samarbetsavtal mellan GolfStar Sverige och Hako

GolfStar Sverige AB och Hako Ground & Garden AB har under hösten tänkt i nya banor och arbetat fram samt tecknat ett ingående samarbetsavtal.

GolfStar är Nordens största golf-företag med över 30 000 aktiva medlemmar och spelare. De har idag 13 associerade golfklubbar och totalt 23 banor samt verksamhet i Spanien. GolfStar ansvarar för all drift och skötsel på samtliga anläggningar.

Hako är generalagent för flera starka varumärken, däribland Toro, och har över 300 olika maskiner för inom- och utomhus-skötsel. Avtalet som nu har slutits mellan GolfStar och Hako är en funktionslösning i flera steg.

Det första steget består av en maskinpark med fler än 20 golfmaskiner och 100 golfbilar samt tillhörande underhålls-

vice av dessa maskiner. Denna funktionslösning gör att företagen tillsammans kan effektivisera underhållet och därmed säkerställa att GolfStars golfbanor håller den kvalitet som medlemmar och greenfeespelare kräver under hela säsongen.

- Vi har en tilltro till att det här kommer att bli ett modernt och framgångsrikt samarbete. Golfbranschen står inför nya sätt att finansiera och underhålla maskinparken och vi ser stor potential i att utveckla och förändra synsättet på drift, service och underhåll i golfbranschen, säger Karl Johan Lindahl, VD på Hako.

Stefan Silfver, koncernchef i GolfStar-gruppen, tillägger:

- Avtalet innebär att vi nu investerar i en helt ny maskinpark av grönytemaskiner och ett 100-tal nya golfbilar som vi kommer att ha på våra anläggningar till

den kommande säsongen. Detta gör att vi kan effektivisera vår bankötsel, minimera driftstopp och höja kvaliteten på våra golfbanor. Allt för att ge våra medlemmar och greenfeegäster en ännu bättre golfupplevelse.



Fr.v: Stefan Silfver, Magnus Olofsson, Karl-Johan Lindahl och Tony Trigell. Bakom fr.v: Anders Degling, Peter Guterstam och Olof Ehrenkrona.

Cub Cadet®

PURE POWER

NYA EFFEKTIVA PRO-SERIEN

Z1 122 PRO

Nu kommer nya Z1 i PRO-serien.

Provkör nya Z1 PRO modellen med 122cm klippbredd där man kan välja mellan sidoutkast eller mulchklippning och där sluttningar som tidigare betraktats som omöjliga, plötsligt inte är några problem.

En kraftfull Kohler 2-cyl. EFI-motor på hela 747cc levererar kraften som behövs till den dubbla hydrostatiska drivningen. Spakstyrningen som kontrollerar var sitt bakhjul bidrar till att ge ett professionellt resultat - dessutom till ett mycket attraktivt pris.

En äkta Zero-turn rider !



cubcadet.se



Kubota

VINTERKAMPANJ!

Kubota L2421

Fjärås vikplog 175 cm
Fjärås spridare 400/1100

379 000:-



Kubota ST371

Fjärås vikplog 175 cm
Fjärås spridare 400/1100

359 000:-



Samtliga priser ex moms, och kan ej kombineras med andra erbjudanden eller rabatter.
Kampanjen gäller t o m 2019-02-28 eller så långt lagret räcker. Maskinerna på bilderna kan var extrautrustade.

SVENNINGSENS Läs mer och se din lokala återförsäljare på www.svenningsens.se



Melex 3-serie

Arbetsfordon byggt för **tuff användning!**

Titta in på vår hemsida nomaco.se,
för att hitta din närmaste återförsäljare.

Nomaco - lite bättre el-bilar!



El-bilar för en ny tid!

035-152670 . www.nomaco.se
Ingår i Svenningsensgruppen



Produktnytt ■ Företagsnytt ■ Produktnytt ■ Företagsnytt ■ Produktnytt ■ Företagsnytt ■ Produktnytt ■ Företagsnytt ■ Produktnytt

Nya hårda satsningar för Heatweed inför 2019

Heatweed, som nu är Europas klart ledande leverantör av kemikaliefri ogräsbekämpning, har lagt ett hektiskt verksamhetsår bakom sig. Inte nog med att företaget förvärvade en konkurrent. Dessutom utvecklades nya MID 3.0 och produktionen av denna flyttades till Skandinavien. Resultatet blev att företaget inte hann med att få MID-serien klar under säsongen 2018. Hur tänker Heatweed lösa situationen inför 2019?

Utanför fönstret på Heatweeds kontor i Östfold, cirka 20 minuters väg från riksgränsen till Sverige, snöar det ymnigt. På kontoret sitter elva anställda som delvis stödjer aktiviteterna i Skandinavien och i Europa. Företaget har numera även kontor i Holland, Tyskland och Italien. Heatweed har också ett litet kontor i Sverige för teknisk support.

Nära gränsen

På fabriken, som ligger tre minuters körning från svenska riksgränsen, jobbar sex montörer med att bygga XL- och sensormaskiner. Här ska det skalas

upp med mer folk och produktionslinjer under 2019, för leveranser till hela Europa.

Grönytekontakt tar tillfället i akt att fråga Heatweed hur det går med produktionen och om Heatweed kommer att hinna leverera MID-maskiner till säsongsstart.

– Ja, svarar Johan Rud, ägare och teknisk direktör på Heatweed. Vi jobbar dygnet runt med att producera den nya MID-serien, så den ska vara klar för att skickas ut till hela Europa vid säsongsstart i mars. Tyvärr hann vi inte med att både utveckla, testa och köra igång produktion för MID-se-

rien under 2018. Det har varit ett mycket tufft år. Våra återförsäljare var givetvis frustrerade. Både de och vi förlorade försäljning och tyvärr fick inte slutkunden den maskin han hade beställt för 2018.

Men vad var det som gick fel?

– Vi tog fel på hur lång tid det tog att hitta nya leverantörer av delar till en nyutvecklad maskin och att sätta upp produktionslinjer – och anpassa alla ritningar och design till maskinerna på fabriken. Tyvärr var vi ”tidsoptimister”, den erfarenheten har vi lärt oss nu. Dessvärre har det stått oss och våra

kunder dyrt. Men våra återförsäljare har visat stort tålamod och lojalitet med Heatweed och det är vi oerhört tacksamma för.

Hur gick 2018 för Heatweed? Blev det förlust?

– 2018 såg vi en ökning i omsättning både i Skandinavien och för hela gruppen. I Skandinavien omsatte vi 70 mNOK under fjolåret, vilket var en solid ökning jämfört med 2017. Kom ihåg att vi presenterade två nya modeller 2018, Multi S och Multi M, och dom har sålt bra i hela Europa. Det var endast MID-serien vi inte hann få ut. Vi sålde också många sensormaskiner, även i november och december.

Mer fokus

De senaste två åren har vi inte sett till så mycket av vare sig Johan eller företagets marknadschef Cecilie Ruud på den svenska marknaden. Men det ska bli annorlunda under 2019, lovar de.

– Som företagare och som skandinav är det mycket viktigt att ha närhet till hemmamarknaden. Mycket av det som händer på världsmarknaden vad gäller kemikaliefri ogräsbekämpning bygger på studier från SLU i Alnarp och universitetet i Köpenhamn, säger Cecilie och tillägger:

– Efter snabb tillväxt i Europa börjar vi nu få vår organisation och produktion på plats. Då kommer Johan och jag att fokusera mer på att stödja marknaden, våra ÅFs och utveckla produkter och tjänster som kommuner och entreprenadföretag behöver.



Den nya MID-serien är klar att introduceras på marknaden om några veckor.

Eldrivna åkgräsklippare för proffsmarknaden

GSR electric



- Klippbredd 112 cm.
- Mulching/bakåtkast
- Klippdäcket elektriskt uppfällbart till serviceläge
- Lithiumbatterier 54v 10,2 Kw
- Drifttid 6-8 timmar

- Tystgående under 50 Db!
- Inga avgaser eller oljor

Boka demo med oss eller närmaste återförsäljare

Vi och våra återförsäljare erbjuder även leasing eller hyra
Exempel på månadskostnad vid leasing c:a 2.600 exkl. moms

Vi söker fler återförsäljare i Småland

Kontakta oss eller någon av våra återförsäljare för att se och provköra **Gianni Ferrari**



Tibro
Morgan
0504-129 33



Kinna
Peter
070-345 51 90



Sundsvall/Östersund
Fredrik
072-451 88 76



Karlskrona
Benny
070-686 57 28



Stockholm
Anders
070-18 27 724



Helsingborg
Thomas
0730834202

Se vår hemsida: www.gfsweden.se för fler återförsäljare



Se alla våra övriga modeller på hemsidan: www.gfsweden.se



Importör:

Camro AB Isolatorvägen 10 721 37 Västerås

www.camro.se info@camro.se Tel. 021-352200

Begagnade maskiner till salu



John Deere 2500 E
årsmodell 2016, 125 timmar

Övriga John Deere:

John Deere 7500A E-cut 2WD, årsmodell 2016

John Deere 8700 årsmodell 2008, 2 744 timmar

John Deere 2500E årsmodell 2008, 2 588 timmar

John Deere 220E greenklippare



Turfroller R52
årsmodell 2013, 50 timmar



Rotadarion
jordfräs med sålåda,
årsmodell 2017



Sandfiller GKB
120 cm, årsmodell 2014

Övrigt:

Weidenmann Spiker Terrafloat 160 cm, årsmodell 2016

Turfcarrier 225, årsmodell 2011

Vredo såmaskin 140 cm, årsmodell 2016

För mer information kontakta

Magnus Nilsson, tel. 019-58 53 17



Värmdal & Traktorservice AB,
Transportgatan 2, 692 71 Kumla

Annonsörer i detta nummer med sidhänvisning:

ATV Sweden	9	Lapab	7
Camro	13	Linddana	25
Cub Cadet	30	MF Import	14
E-tron	3	Nomaco	31
Flex Scandinavia	5	Nordfarm	8
GF Sweden	33	P Olssons	6, 23
GVM/LHS	15	Svenningsens	12, 31
Hako	16	Söderberg & Haak	22
Heatweed	2	Värmdal & Traktorserv.	34
John Deere	17, 36	Willecenter	34
K-vagnen Vagnsteknik	35		

Syns man inte så finns man inte...



Annonsera i
Grönytekontakt
så syns även
ert företag!

Ring **0372-887 70** eller
maila **info@gronytekontakt.se**



Vi säljer redskapsbäraren



INBYTESMASKINER TILL SALU:

Shibaura ST450 (demo)	-16
Stiga Titan 740 DCR	-16/17
Lundberg 345 TI	-02



WilleCenter i Stockholm AB

Kraftvägen 38, Box 2019,
196 02 Kungsängen
08-795 90 65
www.willecenter.se

Vagnar för alla behov!

Det kompletta vagnsprogrammet för skolor, flygplatser, entreprenad, fastighetsförvaltning, kyrkogårdar, golfbanor, kommuner.



Vi använder motorer från **VANGUARD** COMMERCIAL POWER



Munkahus industriområde, Karlshamn • Tel. 0454-841 64 • Fax 0454-841 72 • www.k-vagnen.com • info@k-vagnen.com



UTAN LUFT – INGA PROBLEM!

Glöm allt om punkteringar och däcktryck. Den luftfria Michelin X Turf Tweels tål skarpa föremål, rullar lätt och mjukt över ett hinder och håller 3 gånger längre än traditionella däck med luft.

WORK
DONE WELL.



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE